

Министерство образования Иркутской области
ГБПОУ ИО Бодайбинский горный техникум

Утверждаю:
Зам. директора по УР
Шпак М.Е.
« 10 » 10 2017 г.



ПРОГРАММА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ ОП.13 КАРЬЕРНЫЙ ТРАНСПОРТ

Специальность: 21.02.15 Открытые горные работы

Форма обучения: Очная, заочная

Рекомендована методическим советом
ГБПОУ ИО «Бодайбинский горный техникум»
Заключение методического совета,
протокол № 10 от « 10 » 10 2017 г.
председатель методсовета
/Шпак М.Е./



Бодайбо, 2017

Программа промежуточной аттестации разработана на основе рабочей программы учебной дисциплины ОП.13 Карьерный транспорт по специальности 21.02.15 Открытые горные работы» (Зарегистрировано в Минюсте России 18.06.2014 N 32773).

Организация-разработчик: ГБПОУ ИО «Бодайбинский горный техникум»

Разработчик: Харина О.Р. - преподаватель ГБПОУ ИО «Бодайбинский горный техникум»

Рассмотрена и утверждена на заседании предметно-цикловой комиссии

Протокол № _____ от « _____ » _____ 20 __ г.

Председатель ПЦК _____ /Беккер О.В/

1. Пояснительная записка

1.1 Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

Дисциплина ОП.13 Карьерный транспорт предназначена для реализации требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников по специальности 21.02.15 Открытые горные работы. Дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.2 Требования к уровню освоения содержания дисциплины

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- Планировать ведение работ и оформлять техническую документацию.
- Организовывать собственную деятельность.
- Выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- Анализировать режимы работы машин в соответствии с предъявляемыми к ним требованиями.
- Производить эксплуатационные расчеты.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- Устройство, принцип действия, условия применения и правила эксплуатации карьерного транспорта;
- Транспортные схемы и графики движения поездов;
- Принципы выбора комплекса горнотранспортного оборудования.

1.3 Условия и процедура проведения промежуточной аттестации.

Цель промежуточной аттестации – выявить уровень сформированности знаний и умений по дисциплине и соответствия качества подготовки специалиста федеральному государственному образовательному стандарту.

К сдаче промежуточной аттестации допускаются обучающиеся, выполнившие образовательную программу и получившие зачеты по практическим работам.

Промежуточная аттестация проводится в учебной лаборатории, в установленные часы, согласно перспективно-тематическому планированию. Форма проведения соответствует семестру и приведена в таблице ниже.

2. Формы контроля и оценивания промежуточной аттестации.

Семестр	Форма контроля и оценивания	Критерии оценок уровня и качества подготовки студента
5, 6 семестры	Практические работы 1-10 Дифференцированный зачёт – контрольная работа (5 вариантов)	Критерии оценок: Оценка 5(отлично) - за полностью выполненную работу при наличии в ней одного недочета. Оценка 4 (хорошо) - при выполнении не менее 75% задания. Оценка 3 (удовлетворительно) - при выполнении 60% работы. Оценка 2 (неудовлетворительно) - при выполнении менее 60% работы.

5 семестр:

Вариант №1:

1. Условия применения шпал, трасса шпал.
2. Полуприцепы и прицепы, их преимущество и недостатки.
3. Виды ремонта локомотивов и вагонов, место производства ремонта.
4. Тепловозы, виды, устройство.
5. Содержание и ремонт постоянных путей.

Вариант №2:

1. Тормозная сила поезда, ее значение в обеспечении безопасности движения.
2. Виды локомотивов, применяемых на карьерах, устройство.
3. Ремонт вагонов.
4. Основные части вагонов: вагонные тележки, колесные пары, буксы, рама, кузов, тормозная система. (назначение, устройство)
5. Нижнее строение пути.

Вариант №3:

1. Классификация карьерных путей.
2. Думпкары. Назначение, устройство.
3. Инструменты и приборы для содержания рельсовых путей.
4. Типы соединений, применяемых на карьерах
5. Условия применения шпал, трасса шпал.

Вариант №4:

1. Трасса шпал и продольный железнодорожный пути.
2. Устройство локомотивов, применяемых на карьере.
3. Классификация и типы железнодорожных вагонов, их назначение, конструкция.
4. Виды ремонтов локомотивов и вагонов.
5. Общее устройство тяговой сети.

Вариант №5:

1. Верхнее строение пути.
2. Классификация и типы железнодорожных вагонов, их назначение, конструкция.
3. Ширина колеи на прямых и криволинейных участках пути.
4. Конструкция вагонов, назначение.
5. Роль железнодорожного, автомобильного и конвейерного транспорта в общем.
Условия применения различных видов транспорта на карьере

6 семестр:

Вариант №1

1. Назначение и устройство большегрузных автомобилей карьера.

2. Виды графиков движения поездов. Правила безопасности при эксплуатации железнодорожного транспорта.
3. Натяжные станки конвейеров, их виды, устройства.
4. Надзор за состоянием ленты конвейера.

Вариант №2:

1. Автосамосвалы, основные элементы, их конструкции.
2. Устройство и оборудование основных цехов и отдельных депо.
3. Признаки и классификация конвейеров.
4. Правила техники безопасности при эксплуатации ленточного конвейера.

Вариант №3:

1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей.
2. Расход топлива и смазочных материалов автосамосвалами.
3. Область применения и схемы конвейерного транспорта.
4. Технология выполнения соединения лент способом холодной и горячей вулканизации.

Вариант №4:

1. Памятка о тепловом ДВС и системах передач
2. Условия применения автотранспорта. Схемы движения.
3. Назначение и общее устройство конвейеров.
4. Загрузочные, перегрузочные, разгрузочные устройства конвейеров.

Вариант №5:

1. Организация автотранспортного хозяйства.
2. Роль железнодорожного, автомобильного и конвейерного транспорта в общем комплексе технологии по добыче полезных ископаемых открытым способом.
3. Конвейерные ленты. Назначение, конструкция, типы.
4. Приспособления для очистки лент и барабанов конвейеров.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Андреев А.В., Дьяконов В.А., Шешко Е.Е. «Транспортные машины и автоматизированные комплексы открытых горных разработок».- «Недра»,1995.
2. Дьяконов В.А. «Транспортные машины и комплексы открытых горных разработок.» «Недра»,2015г.
3. Евдокимов Б.А. « Железнодорожный транспорт открытых разработок» «Недра»2014г.
4. Потапов М.Г. «Карьерный транспорт» «Недра» 2017г.
5. Спиваковский О.А. Потапов А.О. «Транспортные машины и комплексы открытых разработок» М. «Наука» 2011г.
6. Ю.Д. Глухарев, В.Ф.Замышляев, В.В. Карамзин и др. «Техническое обслуживание и ремонт горного оборудования»: учебник для нач. проф. образования/; Под редакцией В.Ф. Замышляева. - М.:Издательский центр «академия», 2003

Дополнительные источники:

1. Васильев М.В. «Транспорт глубоких карьеров» М.»Высшая школа» 1985г.
2. Васильев М.В. «Автомобильный транспорт» М. Госгортехиздат 1962г.
3. Васильев М.В. «Комбинированный транспорт на карьерах» М. «Недра» 2009г.
4. Ющенко А.И.Пудалов В.П. «Справочник машиниста рудничного локомотива» М. «Недра» 1981г.

Интернет-ресурсы

1. <http://pinsval.ucoz.ru>
2. <http://promzn.ru/burenie-skvazhin/kolonkovoe.html>
3. http://studopedia.su/12_48881_kolonkovie-sverla.html
4. <http://megalektsii.ru/s44027t7.html>
5. http://sinref.ru/000_uchebniki/01701gornoe_delo/004_spr_mashini_i_oborudovanie_dla_ugolnih_shaht_borin_1987/134.html
6. <http://sovet-ingenera.com/vodoshab/kolod-skvazh/sposoby-burenia-skvazhun.html>
7. <http://window.edu.ru>