

Министерство образования Иркутской области
ГБПОУ ИО «Бодайбинский горный техникум»

Утверждаю:

Зам. директора по УР

Шпак М.Е.

«10» 10 2018 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ (учебной, производственной)

ППКРС 23.01.03 Автомеханик

форма обучения: очная, очно-заочная

Рекомендована методическим советом
ГБПОУ ИО «Бодайбинский горный техникум»
Заключение методического совета,
протокол № 01 от «01» 10 2018 г.
председатель методсовета
Шпак М.Е./



Бодайбо, 2018 г

Рабочая программа практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих 23.01.03 Автомеханик (Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013г. №701 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190631.01 Автомеханик» (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 №29498) (Приказ Минобрнауки России от 09.04.2015 №389 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования» по профессии 23.01.03 Автомеханик (Зарегистрировано в Минюсте России 08.05.2015 №37216), а также в соответствии с Примерной программой профессионального модуля, рекомендованной федеральным государственным автономным учреждением «Федеральный институт развития образования (ФГАУ «ФИРО»)

Разработчики:

Шпак М.Е., зам. директора по УР

Жуков С.В., мастер производственного обучения, преподаватель ГБПОУ ИО «БГТ»

Рецензент: Круглов С.Ю., инженер-механик
(от работодателя)

Рекомендована методическим советом ГБПОУ ИО «БГТ»

Протокол методического совета от «_____» 20__ г. № _____

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

- 1 Пояснительная записка
- 2 Тематический план
- 3 Содержание рабочей программы
- 4 Поурочно - тематический план
- 5 Требования к качеству профессиональной подготовки
- 6 Требования к результатам освоения ППКРС
- 7 Литература

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Рабочая программа практики по ППКРС 23.01.03 «Автомеханик» (слесарь по ремонту автомобилей, водитель автомобиля, оператор заправочных станций) разработана для обучающихся на основе федерального государственного образовательного стандарта по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих 23.01.03 Автомеханик (Приказ Минобрнауки России от 2 августа 2013 года № 701 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190631.01 Автомеханик» (Зарегистрировано в Минюсте России 20 августа 2013г.№29498), приказ Минобрнауки России от 09.04.2015 № 389 "О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования" (зарегистрировано в Минюсте России 08.05.2015 № 37216), а также на основе примерной программы, правообладатель: ФГАУ «Федеральный институт развития образования», в соответствии с положением, разработанным на основании Приказа № 291 от 18.04.2013 «Об утверждении положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования».

Выпускник, освоивший программу практики по ППКРС 23.01.03 «Автомеханик» (слесарь по ремонту автомобилей, водитель автомобиля, оператор заправочных станций) должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

2. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров.

ПК 2.1. Управлять автомобилями категорий "В" и "С".

ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 2.5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 2.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

3. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

ПК 3.1. Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.

ПК 3.2. Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций.

ПК 3.3. Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию.

Практика (учебная, производственная) в соответствии с ФГОС СПО составляет всего: 39 недель.

Итого 1404 часа, из них:

1. ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»: всего – 864 часа.

-МДК.01.01 «Слесарное дело и технические измерения»:

УП.01 – 72 часа

ПП.01 – 144 часа

-МДК.01.02 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей»

ПП.02 – 648 часов

2. ПМ.02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров»: всего – 396 часов

-МДК.02.01 «Теоретическая подготовка водителей категорий «В» и «С»;

УП.02 – 72 часа

ПП.03 – 324 часа

3. ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами»: всего – 144 часа

-МДК.03.01 «Оборудование и эксплуатация заправочных станций»

УП.03 – 72 часа

-МДК.03.02 «Организация транспортировки, приема, хранения и отпусканефтепродуктов».

УП.04 – 72 часа

Рабочая программа практики включает профессиональную характеристику, отражающую:

1. Содержательные параметры (виды) профессиональной деятельности:

- техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;
- транспортировка грузов и перевозка пассажиров;
- заправка ТС горючими и смазочными материалами.

2. Область профессиональной деятельности:

- техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
- управление автомобильным транспортом;
- заправка ТС горючими и смазочными материалами.

Профессиональная характеристика ППКРС 23.01.03 «Автомеханик»

1. Наименование профессии согласно Общероссийскому классификатору (ОК 016-94 с изменениями на 1.11.1999 г.)- «Слесарь по ремонту автомобилей (3-4 разряда)», «Оператор заправочных станций (3-4 разряд)», «Водитель категории «В, С»

2. Назначение профессии.

Выполнение операций по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, заправка автотранспортных средств ГСМ, вождение автомобилей категории «В, С».

Умение работать с технической документацией, технологическими картами. Умение правильно использовать специальные инструменты, приспособления, диагностическое оборудование. Знание и соблюдение правила техники безопасности, производственной санитарии, пожарной и экологической безопасности.

3. Квалификация.

В системе непрерывного образования профессия «Автомеханик» относится к 3-ей ступени квалификации.

Уровень общего образования, требуемого для получения профессии – среднее общее, уровень профессионального образования – среднее профессиональное образование по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих.

Тарификация труда по ППКРС 23.01.03 «Автомеханик» осуществляется непосредственно на предприятиях автомобильного транспорта и АЗС в соответствии с действующей в стране системой тарификации и другими нормативными актами органов по труду.

При профессионально-практической подготовке обучающихся используются образовательные, научно-исследовательские и производственные технологии:

1. Модульная технология.
2. Проектный метод.
3. Информационно – коммуникационные технологии.

Соотношение теоретического и практического обучения определяется учебно-программной документацией.

Учебным элементам соответствуют определенные уровни усвоения:

1 уровень – узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов, выполнение профессиональной деятельности с опорой (подсказкой).

2 – уровень – самостоятельное выполнение по памяти типового действия.

3 – уровень – продуктивное действие, т. Е. создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий.

Для учебных элементов, после которых уровни усвоения не указаны, подразумевается 1 уровень усвоения. Уровень усвоения, отличный от 1 уровня усвоения указывается в круглых скобках за учебным элементом и относится только к нему.

2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Структура и содержание практики по ППКРС 23.01.03 «Автомеханик».

Тематический план практики.

Всего 1404 часа:

ПМ, МДК	Вид практики	Наименование темы	Количество часов
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта		864 час.
МДК 01.01	Слесарное дело и технические измерения		216 час.
	УП.01	Введение. Инструктаж по ОТ	6
		Экскурсия на производство	6
		Основные слесарные операции	54
		Проверочная работа	6
		итого	72 час
	ПП.01	Технология разборки и сборки автомобиля	60
		Мойка деталей	18
		Дефектовочно-комплекточные работы	60
		Проверочные работы	6
		Проверка знаний, умений по разборке автомобиля и работе с документами.	
		итого	144 час
МДК 01.02	Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей		648 час
	ПП.02	Ремонт двигателя внутреннего сгорания	144
		Ремонт приборов электрооборудования.	80
		Ремонт трансмиссии	108
		Ремонт несущей системы.	64
		Ремонт ходовой части.	48
		Ремонт подвески.	48
		Ремонт рулевых механизмов.	48
		Ремонт тормозных систем.	42
		Сборка и обкатка автомобиля.	38
		Проверочные работы по темам	28
		итого	648 час
ПМ.02	Транспортировка грузов и перевозка пассажиров		396 час.
МДК 02.01	Теоретическая подготовка водителей категорий «В» и «С»		396 час.
	УП.02	Вождение автомобиля	72
		итого	72 час
	ПП.03	Виды перевозок	72
		Диспетчерское руководство работой ПС	36
		Подготовка автомобилей к работе на линии	36
		Выпуск на линию и прием с линии ПС	60
		Перевозка пассажиров	60
		Перевозка грузов	60
		итого	324 час
ПМ.03	Заправка транспортных средств горючими и		144 час.

	смазочными материалами		
МДК 03.01	Оборудование и эксплуатация заправочных станций		72 час.
	УП.03	Знакомство с территорией АЗС, приемом и хранением нефтепродуктов	18
		Оборудование, применяемое на АЗС	54
		итого	72 час
МДК 03.02	Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов		72 час.
	УП.04	Техническое обслуживание, ремонт, эксплуатация оборудования	12
		Учет и контроль оборота нефтепродуктов	12
		Основные документы	16
		Заправка автомобилей ГСМ	32
		итого	72 час

3. СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ ПО ППКС 23.01.03 «АВТОМЕХАНИК»

ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

МДК 01.01 Слесарное дело и технические измерения

УП.01 Учебная практика в слесарных мастерских техникума «Слесарное дело и технические измерения»

Тема 1. Введение. Инструктаж по ОТ

Знакомство с принципами работы в слесарной мастерской, с оборудованием, организацией рабочего места, с основными инструментами, применяемыми в процессе работы. Техника безопасности при проведении слесарных работ. Пожарная безопасность.

Тема 2. Экскурсия на производство.

Знакомство с местом будущей практики –автотранспортным предприятием. Режим работы АТП. Основные цеха предприятия. Оборудование, применяемое в процессе ТО и ТР автомобилей.

Тема 3. Основные слесарные операции.

Применение на практике теоретических знаний, полученных при изучении «Слесарного дела и ТИ». Рабочее место. Основные инструменты: чертилка, шабер, кернер, крейцмейсель, зубило, молоток, напильники, металлические пластины. Оборудование: верстак, тиски, станки. Работа с металлом. Плоскостная и пространственная разметка. Рубка, гибка, опиливание плоских поверхностей, резка, сверление, зенкование, нарезание внутренней и наружной резьбы, клепка.

Тема 4. Проверочная работа № 1: «Изготовление детали».

Комплексное применение слесарных операций при изготовлении детали (разметка пространственная, плоскостная, рубка металла, опиливание, сверление)

ПП.01 Производственная практика на автотранспортных предприятиях города «Разборка и сборка автомобиля»

1.1. Технология разборки и сборки автомобиля

Технология разборки машин. Особенности разборки типичных соединений исопряжений. Сохранение приработанности и обеспечение сохранения деталей при разборке. Оборудование, инструменты и приспособления, применяемые при разборке. Документация на разборку.

1.2. Мойка деталей

Способы удаления различных отложений. Моющие средства и растворы. Оборудование и приспособления. Контроль качества мойки. Безопасность труда при работе с моющими средствами.

1.3. Дефектовочно-комплектующие работы

Дефектация деталей в процессе разборки. Определение скрытых дефектов. Выбраковка деталей. Определение остаточного срока службы деталей. Документация. Особенности комплектования сборочных единиц. Оборудование и приспособления. Оформление документации.

1.4. Проверочные работы

Проверка знаний, умений по разборке автомобиля и работе с документами.

МДК 01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей

ПП.02 Производственная практика на автотранспортных предприятиях города

«Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей»

Тема 1. Ремонт двигателя внутреннего сгорания

1. Определение основных неисправностей ДВС

Характерные неисправности ДВС, внешние признаки и способы их обнаружения. Подготовка двигателя к диагностированию. Нормальные, допустимые и предельные параметры технического состояния. Оценка состояния ДВС по внешним признакам, частоте вращения коленвала, мощности ДВС, часовому расходу топлива, дымности. Оборудование и приборы, применяемые при диагностировании. Определение остаточного ресурса ДВС.

2. Ремонт КШМ

Технология замены поршневых колец и вкладышей коленвала. Технология ремонта сопрягаемых поверхностей и замены изношенных деталей. Режимы обработки, оборудование, технологическая оснастка и инструменты. Подбор деталей и сборка цилиндропоршневой группы. Контроль качества ремонта.

3. Ремонт ГРМ

Диагностирование, основные неисправности деталей ГРМ. Особенности разборки механизма при замене изношенных деталей. Типичные износы и деформации (клапанов, коромысел, штанг, толкателей, распределительных валов). Способы определения и устранения неисправностей. Порядок замены отдельных деталей. Притирка и регулировка клапанов. Технологический процесс ремонта ГРМ, режимы. Оборудование и технологическая оснастка. Контроль качества ремонта ГРМ.

4. Ремонт системы охлаждения ДВС

Определение неисправностей СО автомобиля. Ремонт радиаторов и основных деталей СО, обкатка и испытание. Оборудование, приспособления и инструменты. Контроль качества.

5. Ремонт системы смазки ДВС.

Основные неисправности СС. Способы их устранения. Ремонт масляных насосов и фильтров. Обкатка и испытание, инструменты и приспособления. Контроль качества.

6. Ремонт системы питания бензинового ДВС

Характерные неисправности системы питания ДВС. Особенности разборки, замены типовых деталей. Особенности ремонта СП инжекторных, карбюраторных ДВС. Оборудование. Приспособления.

7. Ремонт системы питания дизельного ДВС

Характерные неисправности, инструменты. Ремонт ТНВД, топливных насосов, топливных баков и другого оборудования. Контроль качества. Влияние ремонта СП на расход топлива. Сборка, обкатка ДВС. Признак нормальной работы ДВС. Контроль качества.

8. Сборка двигателя

Сборка ДВС. Проверка на мощность, дымность, шум, вибрацию.

9. Испытание ДВС на стендах

Типы стендов, применяемых для испытания ДВС. Оформление документов При замене номерных частей КШМ.

10. Холодная, горячая притирка деталей ДВС

Понятие холодной, горячей обкатки двигателя. Условия работы, скоростной режим при обкатке.

11. Проверочные работы

Проверка знаний, умений по разборке и сборке ДВС и работе с документами.

Тема 2. Ремонт приборов электрооборудования

1. Ремонт источников электроэнергии

Техника безопасности при ремонте АКБ. Характерные неисправности, способы их обнаружения и устранения. Определение плотности электролита, напряжения. Инструменты и приспособления. Разборка, дефектовка, сборка, подзарядка. Проверка качества. Ремонт генераторов. Диагностика по внешним признакам, с помощью приборов. Оборудование. Приборы, инструменты, материалы и приспособления. Типичные повреждения генератора, способы их устранения. Контроль качества.

2. Ремонт потребителей электроэнергии

Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Методы диагностики. Характерные инструменты для ремонта. Основные неисправности КЗ и способы обнаружения и устранения. Инструменты, приборы, приспособления. Типичные повреждения у КЗ. Контроль качества ремонта. Диагностика основных неисправностей стартера по внешним признакам и с помощью приборов. Способы устранения. Инструменты, приспособления, приборы и материалы. Определение неисправностей в электроцепи, устранение. Ремонт контрольно – измерительных приборов, приборов освещения и сигнализации.

3. Проверочные работы

Умение учащимися определять основные неисправности приборов электрооборудования по внешним признакам и с помощью приборов. Умение правильно использовать инструменты, приборы, материалы при ремонте приборов электрооборудования. Проверка качества работы из знания техники безопасности.

Тема 3. Ремонт трансмиссии

1. ремонт сцепления

Способы определения неисправностей сцепления. Инструменты, приспособления, оборудование. Типичные неисправности сцепления (дисков, пружин, корзины...). Способы устранения неисправностей. Технология текущего ремонта. Контроль качества.

2. ремонт КПП.

Типичные неисправности, их признаки, причины, способы определения и устранения. Методы диагностирования, Оборудование, инструменты, приспособления. Особенности разборки, замены типовых деталей, технологическая последовательность. Особенности сборки, регулировки и испытания. Контроль качества ремонта.

3. Ремонт карданных передач и шрусов

Определение неисправностей и способы их устранения. Инструменты, приспособления, оборудование. Типичные неисправности валов, крестовин, подшипников. Технология текущего ремонта. Сборка, проверка на отсутствие шумов, биения валов. Контроль качества.

4. Ремонт мостов

Определение неисправностей. Технология текущего ремонта передних мостов. Типичные неисправности. Удаление следов коррозии. Покрасочные работы. Проверка качества. Типичные неисправности ЗМ. Способы определения неисправностей и их устранения. Оборудование, инструменты. Технологический процесс и последовательность разборки, дефектовки и ремонта ЗМ. Ремонт главной передачи, дифференциалов, работы по удалению коррозии. Контроль качества ремонта ЗМ,

5. Проверочные работы

Проверка умения определять и устранять основные неисправности по трансмиссии. Умение работать с соблюдением техники безопасности и технологического процесса.

Тема 4. Ремонт несущей системы

Типичные неисправности рам, Способы определения и устранения. Технология ремонта рам, определение геометрии. Оборудование, приспособления, инструменты. Экономическая эффективность применения пневматических приспособлений и шаблонов при ремонте рам. Проверка качества.

Тема 5. Ремонт ходовой части

Типичные причины износа колес. Оборудование, приспособления для ремонта колес, балансировки, определения угла развала и схождения. Материалы, применяемые при ремонте. Особенности ремонта бескамерных колес.

Тема 6. Ремонт подвески

Типичные неисправности, способы обнаружения и устранения. Технология ремонта рессор, пружин и амортизаторов. Оборудование, приспособления, инструменты. Сборка и проверка качества после ремонта. Технология окраски. Контроль качества. Сдача после ремонта.

Тема 7. Ремонт рулевых механизмов

Типичные неисправности рулевого управления. Методы диагностики. Оборудование. Износы типовых деталей рулевого привода, РМ и способы их определения. Технология ремонта. Особенности сборки и испытания. Контроль качества.

Тема 8. Ремонт тормозных систем

Типичные неисправности ТС с различными видами приводов. Методы диагностирования. Оборудование. Технология ремонта. Контроль качества.

Тема 9. Сборка и обкатка автомобиля

Холодная и горячая обкатка. ДВС, обкатка других механизмов и автомобиля в целом. Стенды для обкатки автомобиля. Технологическая последовательность сборки автомобилей, выполнение обкаточных работ. Оборудование и приспособления. Проверка качества сборки автомобиля в целом. Технология испытания автомобиля после сборки. Диагностические стенды.

Тема 10. Проверочные работы

Проверка умения обучающихся определять основные неисправности визуально, по шумам, вибрации, с помощью приборов. Умение качественно ремонтировать с соблюдением технологии. Соблюдение техники безопасности, пожарной и экологической безопасности.

Обучающийся в ходе освоения профессионального модуля ПМ.01 должен:

иметь практический опыт:

- в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- в осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- в осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

- осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации;
- основы организации деятельности предприятия ;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и
- противопожарной защиты.

ПМ. 02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров»

МДК 02.01 «Теоретическая подготовка водителей категорий «В» и «С»

УП.02 Учебная практика по вождению автомобиля

Тема 1. Вождение автомобиля

Отработка первоначальных навыков вождения. Выполнение основных упражнений («эстакада, змейка, параллельная парковка, заезд в гараж задним ходом, разворот в ограниченном пространстве»). Вождение в городских условиях. Знаки. Разметка. Перекрестки, железнодорожный переезд. Приоритет МТС. Остановка, стоянка ТС. Маневрирование.

ПП.03. Производственная практика на автотранспортных предприятиях города

Тема 1. Виды перевозок

Знакомство с АТП. Основными отделами и подразделениями и выполняемой ими работой. Правила внутреннего распорядка. Документы.

Тема 2. Диспетчерское руководство работой ПС

Служба эксплуатации. Диспетчерская служба. План работы на год, квартал, месяц. Сменно – суточное задание водителям. График работы.

Тема 3. Подготовка автомобилей к работе на линии

Подготовка автомобиля перед выездом на линию. Получение инвентаря, соответствующего предстоящей работе.

Тема 4. Выпуск на линию и прием с линии ПС

Знакомство с работой медперсонала, механиков. Проверка автомобиля перед выпуском на линию. Прием механиком автомобилей с линии. Документы.

Тема 5. Перевозка пассажиров

Основные технико-эксплуатационные показатели работы.

Обследование пассажиропотоков. Автобусные и таксомоторные перевозки. Документы. Работа с диспетчерами. Оборудование для связи с диспетчером.

Тема 6. Перевозка грузов

Основные показатели работы грузовых автомобилей. Классификация и маркировка грузов. Маркетинг. Логистика.

Обучающийся в ходе освоения профессионального модуля ПМ.02 должен:

иметь практический опыт:

управления автомобилями категорий "В" и "С";

уметь:

соблюдать Правила дорожного движения;

безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

уверенно действовать в нештатных ситуациях;

управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

соблюдать режим труда и отдыха;

обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;

получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;

принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

соблюдать требования по транспортировке пострадавших;

использовать средства пожаротушения

знать:

основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;

правила эксплуатации транспортных средств;

правила перевозки грузов и пассажиров;

виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;

назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;

правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;

порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;

приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;

правила обращения с эксплуатационными материалами;

требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;

основы безопасного управления транспортными средствами;

ПМ. 03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами»

МДК.03.01 «Оборудование и эксплуатация заправочных станций»

УП.03 Учебная практика на автотранспортных предприятиях города

Тема 1. Знакомство с АЗС, приемом и хранением нефтепродуктов.

Знакомство с территорией АЗС, ТБ и пожарной безопасностью, с правилами эксплуатации систем отпуска нефтепродуктов.

Тема 2. Оборудование, применяемое на АЗС.

Знакомство с оборудованием, применяемым на АЗС.

МДК.03.02 «Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов».

УП.04 Учебная практика на автотранспортных предприятиях города

Тема 1. Техническое обслуживание, ремонт, эксплуатация оборудования заправочных станций

Проведение текущего ремонта обслуживаемого оборудования; пуск и остановка топливно-раздаточных колонок.

Тема 2. Учет и контроль оборота нефтепродуктов

Знакомство с правилами учета расходования эксплуатационных материалов.

Тема 3. Основные документы

Оформление учетно-отчетной документации и знакомство с работой на кассовом аппарате.

Тема 4. Заправка автомобилей ГСМ

Ручная заправка горючими и смазочными материалами транспортных средств; заправка газобаллонного оборудования транспортных средств;

**Обучающийся в ходе освоения профессионального модуля ПМ.03 должен:
иметь практический опыт:**

технического обслуживания и ремонта измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочной станции;

заправки транспортных средств горючими и смазочными материалами;

перекачки топлива в резервуары;

отпуска горючих и смазочных материалов;

оформления учетно-отчетной документации и работы на кассовом аппарате;

уметь:

проводить текущий ремонт обслуживаемого оборудования;

производить пуск и остановку топливно-раздаточных колонок;

производить ручную заправку горючими и смазочными материалами транспортных и самоходных средств;

производить заправку газобаллонного оборудования транспортных средств;

производить заправку летательных аппаратов, судов и всевозможных установок;

осуществлять транспортировку и хранение баллонов и сосудов со сжиженным газом;

учитывать расход эксплуатационных материалов;

проверять и применять средства пожаротушения;

вводить данные в персональную электронно-вычислительную машину;

знать:

устройство и конструктивные особенности обслуживаемого заправочного оборудования, контрольно-измерительных приборов и правила их безопасной эксплуатации;

правила безопасности при эксплуатации заправочных станций сжиженного газа;

правила эксплуатации резервуаров, технологических трубопроводов, топливораздаточного оборудования и электронно-автоматической системы управления;

конструкцию и правила эксплуатации автоматизированной системы отпуска нефтепродуктов;

правила проверки на точность и наладки узлов системы;

последовательность ведения процесса заправки транспортных средств;

порядок отпуска и оплаты нефтепродуктов по платежным документам

Производственная практика является составной частью учебно-воспитательного процесса (УВП), она проводится на рабочих местах в организациях и предприятиях различных организационно-правовых форм на основе прямых договоров, заключаемых между организациями, предприятиями и учебным заведением. Во время производственной практики учащиеся самостоятельно выполняют работы, характерные для соответствующей профессии и уровня квалификации.

Руководство производственной практикой учебной группы осуществляет мастер производственного обучения, назначенный приказом директора, который несет ответственность за выполнение программы практики.

Руководителем производственной практики непосредственно на предприятии является лицо, назначенное приказом руководителя предприятия из числа инженерно-технических работников или опытных высококвалифицированных рабочих.

С обучающимися обязательно проводится инструктаж по технике безопасности, электробезопасности и пожарной безопасности непосредственно на предприятии, т. е. на рабочем месте практиканта.

Продолжительность рабочего дня обучающегося во время производственной практики определяется согласно трудовому законодательству из расчета 36 часов в неделю при возрасте 16-18 лет, и до 40 часов в неделю при возрасте старше 18 лет.

Во время прохождения производственной практики обучающийся ведет дневник учета выполненных работ за каждый рабочий день. Руководитель практики от предприятия должен оценивать ежедневную работу обучающегося и выставлять соответствующую оценку в дневник. По окончании практики обучающемуся выдается производственная характеристика, где дается оценка уровня профессиональных качеств учащегося.

Обучающийся выполняет выпускную практическую квалификационную работу и пишет экзаменационную письменную работу по индивидуальной теме, полученной перед выходом на практику.

Целью производственной практики является подготовка обучающихся к самостоятельной высокопроизводительной работе по ППКРС 23.01.03 Автомеханик, а также совершенствование знаний и практических умений, полученных обучающимися в процессе прохождения практики, освоения производственных навыков и умений, новых технологий ремонта и технического обслуживания автомобилей.

Задачи производственной практики:

адаптация обучающихся в конкретных производственных условиях и к режиму работы;

воспитание у обучающихся сознательной трудовой и технологической дисциплины, ответственного отношения к труду, бережного отношения к оборудованию;

закрепление и совершенствование профессиональных знаний и умений по профессии при соблюдении правил безопасности труда;

накопление опыта самостоятельной работы по профессии;

изучение нормативной, технической и технологической документации;

освоение новых технологий ремонта и технического обслуживания автомобилей;

формирование умений согласовывать свой труд в коллективе;

совершенствование навыков самоконтроля и взаимоконтроля;

формирование основных профессионально-значимых качеств личности рабочего.

Виды выполняемых работ:

1. Прием смены. Подготовка рабочего места к работе, осмотр оборудования. Проверка наличия и исправности инструмента, защитных приспособлений, противопожарного инвентаря.

2. Выполнение производственных работ на рабочих местах. Соблюдение технологических параметров, требований, норм, регламентов. Соблюдение норм по обеспечению безопасности при выполнении работ. Постоянный и периодический (осмотр) контроль за работой оборудования. Участие в обсуждении оценки работы бригады, в решении организационных вопросов.

3. Изучение и применение новой техники, прогрессивной технологии, передовых приемов, способов (методов) труда, которые появились в отрасли и на предприятии непосредственно в период производственной практики обучающихся.

4. Уход за оборудованием.

5. Самостоятельная разборка и осуществление мероприятий по наиболее эффективному использованию рабочего времени, предупреждению брака, экономному расходованию материалов, инструментов.

6. Подготовка рабочего места к сдаче. Остановка оборудования. Сдача готовой продукции (или передача по смене недоделанной работы). Уборка рабочего места.

7. Сдача смены. Заполнение производственного дневника.

4 ПОУРОЧНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

ПМ. 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

МДК 01.01 Слесарное дело и технические измерения

УП.01 Учебная практика в слесарных мастерских техникума

«Слесарное дело и технические измерения» - 72 час.

1 курс, 1 семестр – 72 час.

№ темы	Наименование темы занятия	Кол-во часов
1	Введение. Инструктаж по ОТ.	6
2	Экскурсия на ЭПАТП	6

3	Основные слесарные операции:	54
3.1.	Разметка плоских поверхностей	4
3.2.	Рубка металла	6
3.3.	Правка металла	6
3.4.	Гибка металла	6
3.5.	Резка металла	4
3.6.	Опиливание металла	4
3.7.	Сверление и зенкование отверстий	4
3.8.	Нарезание внутренней резьбы	4
3.9.	Нарезание наружной резьбы	4
3.10.	Шабрение	4
3.11.	Клепка	4
3.12.	Разметка пространственная	4
4	Проверочная работа по темам 1-4	6
	итого	72

ПМ. 01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

ПП.01 Производственная практика на автотранспортных предприятиях города

«Разборка и сборка автомобиля»

1 курс, 2 семестр – 144 час.:

№ темы	Наименование темы	Количество часов
1.1	Технология разборки. Основные документы.	60
1.2	Мойка деталей автомобиля.	18
1.3	Дефектовочно-комплектовочные работы.	60
1.4	Проверочные работы по Теме 1.	6
	итого	144

МДК 01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей

ПП.02 Производственная практика на автотранспортных предприятиях города

«Устройство, ТО и ремонт автомобилей» - 648 час.:

2 курс, 4 семестр – 144 час.:

№ темы	Наименование темы	Количество часов
2	Ремонт ДВС	144
2.1	Определение основных неисправностей ДВС	12
2.2	Ремонт КШМ.	14
2.3	Ремонт ГРМ	14
2.4	Ремонт системы охлаждения ДВС.	14
2.5	Ремонт системы смазки ДВС.	14
2.6	Ремонт системы питания бензинового ДВС	14
2.7	Ремонт системы питания дизельного ДВС.	14
2.8	Сборка двигателя	14
2.9	Испытание ДВС на стендах	14
2.10	Холодная и горячая притирка деталей ДВС	14
2.11	Проверочные работы по Теме 2.	6
	итого	144

3 курс, 5 семестр – 252 час.:

№ темы	Наименование темы	Количество часов
3	Ремонт приборов электрооборудования	80
3.1	Ремонт источников электроэнергии	42
3.2	Ремонт потребителей электроэнергии	32
3.3	Проверочные работы по Теме 3.	6
4	Ремонт трансмиссии	108
4.1	Ремонт сцепления	24
4.2	Ремонт КПП	24
4.3	Ремонт карданных передач, ШРУСов	24
4.4	Ремонт мостов	24
4.5	Проверочные работы по Теме 4	12
5	Ремонт несущей системы	62
	Зачет	2
	итого	252

3 курс, 6 семестр – 252 час.:

№ темы	Наименование темы	Количество часов
6	Ремонт ходовой части	48
7	Ремонт подвески	48
8	Ремонт рулевого управления	48
9	Ремонт тормозных систем	42
10	Сборка и обкатка автомобиля	38
11	Проверочные работы по Темам 5-10	28
	итого	252

Всего по ПМ.01:

УП – 72

ПП – 792

Итого: 864час.

ПМ. 02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров»

УП.02. Производственная практика на автотранспортных предприятиях города

3 курс, 5 семестр – 72 час.:

№ темы	Наименование темы	Количество часов
1	Вождение автомобиля	72
1.1.	Вождение на автодроме	22
1.2.	Вождение в городе	50
	итого	72

ПМ. 02. «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров»

ПП.03. Производственная практика на автотранспортных предприятиях города- 324 часа:

2 курс, 4 семестр – 72 час.:

№ темы	Наименование темы	Количество часов
1	Виды перевозок	66
	Зачет	6
	итого	72

3 курс, 5 семестр – 72 час.:

№ темы	Наименование темы	Количество часов
1	Диспетчерское руководство работой ПС.	36
2	Подготовка автомобилей к работе на линии.	36
	итого	72

3 курс, 6 семестр – 180 час.:

№ темы	Наименование темы	Количество часов
1	Выпуск на линию и прием с линии ПС.	60
2	Перевозка пассажиров.	60
3	Перевозка грузов.	60
	итого	180

Всего по ПМ.02:

УП – 72

ПП – 324

Итого: 396 час.

**ПМ.03. «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами»
МДК 03.01 Оборудование и эксплуатация заправочных станций**

УП.03 Учебная практика

2 курс, 3 семестр – 72 час.:

№ темы	Наименование темы	Количество часов
1	Знакомство с территорией АЗС, приемом и хранением нефтепродуктов.	18
2	Оборудование, применяемое на АЗС.	54
	итого	72

МДК 03.02 Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов

УП.04 Учебная практика

2 курс, 3 семестр – 72 час.:

№ темы	Наименование темы	Количество часов
1	Техническое обслуживание, ремонт, эксплуатация	12

	оборудования заправочных станций	
2	Учет и контроль оборота нефтепродуктов.	12
3	Основные документы.	16
4	Заправка автомобилей ГСМ	32
5	итого	72

Всего по ПМ.03:

УП – 144

Итого: 144 час.

5 ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

Требования к результатам обучения являются основным компонентом (ОК), проверяемым при оценке качества подготовки выпускников по профессии. Выполнение этих требований служит основанием для выдачи выпускникам документов государственного образца об уровне образования и квалификации.

Тарификация работ производится на основе тарифно-квалификационных характеристик профессии рабочих, представленных в ЕТКС (выпуск № 2, утвержденный постановлением Минтруда РФ). При этом тарифицируемая работа сопоставляется с соответствующими работами, содержащимися в тарифно-квалификационных характеристиках и с типовыми примерами работ, помещенными в справочнике, а в необходимых случаях и с перечнями примеров работ, дополнительно разработанными организациями.

Слесарь по ремонту автомобилей 1-го разряда

Характеристика работ.

Разборка простых узлов автомобилей. Рубка зубилом, резка ножовкой, опилование, зачистка заусенцев, промывка, прогонка резьбы, сверление отверстий по кондуктору в автомобиле, очистка от грязи, мойка после разборки и смазка деталей. Участие в ремонте под руководством слесаря по ремонту автомобилей более высокой квалификации.

Должен знать: основные приемы выполнения работ по разборке отдельных простых узлов; назначение и правила применения используемого слесарного и контрольно - измерительного инструмента; наименование и маркировку металлов, масел, топлива, тормозной жидкости, моющих составов.

Примеры работ.

1. Автомобили - слив воды из системы охлаждения, топлива из баков, тормозной жидкости из гидравлической тормозной системы.
2. Фильтры воздушные и масляные тонкой и грубой очистки - разборка.

Слесарь по ремонту автомобилей 2-го разряда

Характеристика работ.

Разборка грузовых автомобилей, кроме специальных и дизелей, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м и мотоциклов. Ремонт, сборка простых соединений и узлов автомобилей. Снятие и установка несложной осветительной арматуры. Разделка, сращивание, изоляция и пайка проводов. Выполнение крепежных работ при первом и втором техническом обслуживании, устранение выявленных мелких неисправностей. Слесарная обработка деталей по 12-14-му квалитетам с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительного инструмента. Выполнение работ средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря по ремонту автомобилей более высокой квалификации.

Должен знать: основные сведения об устройстве автомобилей и мотоциклов; порядок сборки простых узлов; приемы и способы разделки, сращивания, изоляции и пайки электропроводов; основные виды электротехнических и изоляционных материалов, их свойства и назначение; способы выполнения крепежных работ и объемы первого и второго

технического обслуживания; назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента; основные механические свойства обрабатываемых материалов; назначение и применение охлаждающих и тормозных жидкостей, масел и топлива; правила применения пневмо- и электроинструмента; основные сведения о допусках и посадках; качества и параметры шероховатости; основы электротехники и технологии металлов.

Примеры работ.

1. Автомобили - снятие и установка колес, дверей, брызговиков, подножек, буферов, хомутиков, кронштейнов бортов, крыльев грузовых автомобилей, буксирных крюков, номерных знаков.
2. Картеры, колеса - проверка, крепление.
3. Клапаны - разборка направляющих.
4. Кронштейны, хомутики - изготовление.
5. Механизмы самосвальные - снятие.
6. Насосы водяные, вентиляторы, компрессоры - снятие и установка.
7. Плафоны, фонари задние, катушки зажигания, свечи, сигналы звуковые - снятие и установка.
8. Приборы и агрегаты электрооборудования - проверка, крепление при техническом обслуживании.
9. Провода - замена, пайка, изоляция.
10. Прокладки - изготовление.
11. Рессоры - смазка листов рессор с их разгрузкой.
12. Свечи, прерыватели-распределители - зачистка контактов.
13. Фильтры воздушные, масляные тонкой и грубой очистки - разборка, ремонт, сборка.

Слесарь по ремонту автомобилей 3-го разряда

Характеристика работ.

Разборка дизельных и специальных грузовых автомобилей и автобусов длиной свыше 9,5 м. Ремонт, сборка грузовых автомобилей, кроме специальных и дизельных, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м. Ремонт и сборка мотоциклов, мотороллеров и других мототранспортных средств. Выполнение крепежных работ резьбовых соединений при техническом обслуживании с заменой изношенных деталей. Техническое обслуживание: резка, ремонт, сборка, регулировка и испытание агрегатов, узлов и приборов средней сложности. Разборка агрегатов и электрооборудования автомобилей. Определение и устранение неисправностей в работе узлов, механизмов, приборов автомобилей и автобусов. Соединение и пайка проводов с приборами и агрегатами электрооборудования. Слесарная обработка деталей по 11-12-му качествам с применением универсальных приспособлений. Ремонт и установка сложных агрегатов и узлов под руководством слесаря по ремонту автомобилей более высокой квалификации.

Должен знать: устройство и назначение узлов, агрегатов и приборов средней сложности; правила сборки автомобилей и мотоциклов, ремонт деталей, узлов, агрегатов и приборов; основные приемы разборки, сборки, снятия и установки приборов и агрегатов электрооборудования; регулировочные и крепежные работы; типичные неисправности системы электрооборудования, способы их обнаружения и устранения; назначение и основные свойства материалов, применяемых при ремонте электрооборудования; основные свойства металлов; назначение термообработки деталей; устройство универсальных специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента; допуски и посадки; качества и параметры шероховатости.

Примеры работ.

1. Автомобили легковые, грузовые, автобусы всех марок и типов - снятие и установка бензобаков, картеров, радиаторов, педалей тормоза, глушителей, замена рессор.
2. Валы карданные, цапфы тормозных барабанов - подгонка при сборке.
3. Вентиляторы - разборка, ремонт, сборка.

4. Головки блоков цилиндров, шарниры карданов - проверка, крепление.
5. Головки цилиндров самосвального механизма - снятие, ремонт, установка.
6. Двигатели всех типов, задние, передние мосты, коробки передач, кроме автоматических, сцепления, валы карданные - разборка.
7. Контакты - пайка.
8. Крылья легковых автомобилей - снятие, установка.
9. Насосы водяные, масляные, вентиляторы, компрессоры - разборка, ремонт, сборка.
10. Обмотки изоляционных приборов и агрегатов электрооборудования - пропитка, сушка.
11. Реле-регуляторы, распределители зажигания - разборка.
12. Седла клапанов - обработка шарошкой, притирка.
13. Фары, замки зажигания, сигналы - разборка, ремонт, сборка.

Слесарь по ремонту автомобилей 4-го разряда

Характеристика работ.

Ремонт и сборка дизельных, специальных грузовых автомобилей, автобусов, мотоциклов, импортных легковых автомобилей, грузовых пикапов и микроавтобусов. Разборка, ремонт, сборка сложных агрегатов, узлов и приборов и замена их при техническом обслуживании. Обкатка автомобилей и автобусов всех типов на стенде. Выявление и устранение дефектов, неисправностей в процессе регулировки и испытания агрегатов, узлов и приборов. Разбраковка деталей после разборки и мойки. Слесарная обработка деталей по 7-10-му квалитетам с применением универсальных приспособлений. Статическая и динамическая балансировка деталей и узлов сложной конфигурации, составление дефектных ведомостей.

Должен знать: устройство и назначение дизельных и специальных грузовых автомобилей и автобусов; электрические и монтажные схемы автомобилей; технические условия на сборку, ремонт и регулировку агрегатов, узлов и приборов; методы выявления и способы устранения сложных дефектов, обнаруженных в процессе ремонта, сборки и испытания агрегатов, узлов и приборов; правила и режимы испытаний, технические условия на испытания и сдачу агрегатов и узлов; назначение и правила применения сложных испытательных установок; устройство, назначение и правила применения контрольно-измерительного инструмента; конструкцию универсальных и специальных приспособлений; периодичность и объемы технического обслуживания электрооборудования и основных узлов и агрегатов автомобилей; систему допусков и посадок; квалитетов и параметров шероховатости.

Примеры работ.

1. Блоки цилиндров двигателей - ремонт и сборка с кривошипно-шатунным механизмом.
2. Валы распределительные - установка в блок.
3. Генераторы, статоры, спидометры - разборка.
4. Гидроподъемники самосвального механизма - испытания.
5. Гидротрансформаторы - осмотр и разборка.
6. Головки блока цилиндров дизельного двигателя - сборка, ремонт, испытания на герметичность, установка и крепление.
7. Двигатели всех типов - ремонт, сборка.
8. Колеса передние - регулировка угла сходимости.
9. Колодки тормозные барабанов, амортизаторы, дифференциалы - ремонт и сборка.
10. Компрессоры, краны тормозные - разборка, ремонт, сборка, испытания.
11. Коробки передач автоматические - разборка.
12. Коробки передач механические - сборка, испытания на стенде.
13. Кузова автомобилей самосвалов, механизмы самосвалов - установка, регулировка подъема и опускания.

14. Мосты передние и задние сцепления, валы карданные - ремонт, сборка и регулировка.
15. Оси передние - проверка и правка под прессом в холодном состоянии.
16. Подшипники коренные - замена вкладышей, шабрение, регулировка.
17. Поршни - подбор по цилиндрам, сборка с шатунами, смена поршневых колец.
18. Приборы и агрегаты электрооборудования сложные - проверка и регулировка при техническом обслуживании.
19. Редукторы, дифференциалы - ремонт, сборка, испытания и установка в картер заднего моста.
20. Реле-регуляторы, распределители зажигания - разборка, ремонт.
21. Сальник коленчатых валов, ступицы сцепления, пальцы шаровые рулевых тяг, поворотные кулачки - замена.
22. Тормоза гидравлические и пневматические - разборка.
23. Управление рулевое - ремонт, сборка, регулировка.
24. Шатуны в сборе с поршнями - проверка на приборе.
25. Шатуны - смена втулок в верхней головке шатуна с подгонкой по поршневому пальцу; окончательная пригонка по шейкам коленчатого вала по отвесу в четырех положениях.
26. Электропровода автомобилей - установка по схеме.

Оператор заправочных станций 2-го разряда

Характеристика работ.

Заправка горючими и смазочными материалами: бензином, керосином, маслом и т. д. автомобилей, мототранспорта, тракторов, всевозможных установок, судов и других транспортных средств вручную и с помощью топливно-раздаточных колонок. Отпуск этих материалов водителям транспортных средств. Проверка давления воздуха в шинах. Отпуск нефтепродуктов, расфасованных в мелкую тару. Продажа запчастей. Прием нефтепродуктов и смазочных материалов. Отбор проб для проведения лабораторных анализов. Оформление документов на принимаемые и реализованные продукты. Составление отчета за смену.

Должен знать: принцип работы обслуживаемого заправочного оборудования; назначение и внешние отличия нефтепродуктов; наименования, марки и сорта отпускаемых нефтепродуктов; наименование и условия применения контрольно-измерительных приборов; правила оформления документации на принимаемые и реализованные нефтепродукты; правила хранения и отпуска нефтепродуктов.

Оператор заправочных станций 3-го разряда

Характеристика работ.

Заправка горючими и смазочными материалами: бензином, керосином, маслом и т. д. автомобилей, мототранспорта, тракторов, летательных аппаратов, судов и других транспортных средств с помощью механических и полуавтоматических средств заправки. Заправка летательных аппаратов с помощью передвижных средств заправки производительностью до 500 л/мин. Доливка воды в радиаторы и заливка аккумуляторной жидкости. Представление заявок на проведение ремонта оборудования и прием его из ремонта. Представление заявок на доставку нефтепродуктов к пунктам заправки. Ведение материально-отчетной документации. Контроль сроков государственной проверки измерительной аппаратуры и приборов. Устранение мелких неисправностей, чистка и смазывание обслуживаемого оборудования.

Должен знать: устройство обслуживаемого заправочного оборудования, контрольно-измерительных приборов; физические и химические свойства нефтепродуктов; наименование, марки и сорта всех нефтепродуктов, применяемых для заправки транспортных средств в зимнее и летнее время; порядок оформления заявок и материально-отчетной документации; сроки государственной проверки измерительной аппаратуры и приборов.

Оператор заправочных станций 4-го разряда

Характеристика работ.

Заправка горючими и смазочными материалами, бензином, керосином, маслом и т. д. автомашин, мототранспорта, тракторов, летательных аппаратов, судов и других транспортных средств с помощью автоматических и механических средств заправки с дистанционным управлением. Заправка летательных аппаратов с помощью передвижных средств заправки производительностью свыше 500 л/мин. Проверка исправности топливо- и маслораздаточного оборудования, автоматики управления и электрораспределительных щитов. Контроль сроков представления к проверке топливораздаточных колонок и измерительных устройств госповерителям. Представление заявок на проведение ремонта оборудования и прием его из ремонта.

Подсоединение передвижной автозаправочной станции к источникам питания; приведение в рабочее состояние бензоэлектрического агрегата с двигателем внутреннего сгорания, генератора и электрощита управления. Устранение мелких неисправностей в автоматике дистанционного управления средств заправки.

Должен знать: правила эксплуатации резервуаров, технологических трубопроводов, топливораздаточного оборудования и электронно-автоматической системы управления; схемы топливных и масляных систем летательных аппаратов; устройство и правила эксплуатации стационарных систем централизованной заправки самолетов топливом; правила проведения оперативно-аэродромного контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов на содержание воды и механических примесей с помощью автоматических и химических методов; правила технической эксплуатации оборудования передвижной автозаправочной станции (АЭС) с пусковым бензоэлектрическим агрегатом и двигателем внутреннего сгорания и электрощита; порядок установки на рабочем месте передвижной АЭС и подсоединения электропитания; порядок подготовки и запуска двигателя внутреннего сгорания.

Водитель транспортного средства категории «В, С»

должен уметь:

- безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Водитель транспортного средства категории «В, С»

должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

6 ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ

Выпускник, освоивший программу подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.03 Автомеханик, должен обладать:

1. Общими компетенциями (ОК), включающими способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Выпускник, освоивший программу подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.03 Автомеханик, должен обладать:

2. Профессиональными компетенциями (ПК), соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

Транспортировка грузов и перевозка пассажиров.

ПК 2.1. Управлять автомобилями категорий "В" и "С".

ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 2.5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 2.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

ПК 3.1. Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.

ПК 3.2. Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций

ПК 3.3. Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию.

Формы промежуточной аттестации (по итогам практики).

-Самостоятельное выполнение практической квалификационной работы, соответствующей требованиям квалификационной характеристики для данного уровня квалификации по осваиваемой профессии (разряда, категории и т. п.)

- Собеседование с обучающимися на заседании комиссии для определения соответствия его знаний требованиям квалификационной характеристики.

- Задания на практическую квалификационную работу выдаются обучающимся не позднее чем за 15 дней до ее проведения.

- Выполнение работ оценивается в соответствии с «Критериями оценки по производственному обучению» в баллах по пятибалльной системе.

Критерии оценок учебной и производственной практики.

Отметка «5»:

-безошибочное, уверенное и вполне самостоятельное выполнение всех приёмов и методов операции;

-полное соответствие выполненного изделия техническим требованиям;

-правильная и качественная организация труда и рабочего места перед работой, во время работы и после её окончания;

-соблюдение правил по охране труда.

Отметка «4»:

-правильное и самостоятельное выполнение основных приёмов и методов операции при наличии несущественных недочетов;

-соответствие выполненного изделия техническим требованиям;

-соблюдение правил организации труда, рабочего места, безопасности при наличии единичных нарушений;

Отметка «3»:

-выполнение приемов операции с нарушениями, не приводящими к браку, затруднения в пользовании контрольно-измерительным инструментом или оборудованием;

-недочеты и отступления от технических требований в пределах нормы;

-недочеты в организации труда и рабочего места, затруднения в пользовании технологической картой, нарушения в организации труда, исправляемые по замечанию мастера,

Отметка «2»:

-грубые нарушения в приемах и способах выполнения операции;

брак в работе;

-существенные недостатки в организации труда и рабочего места

7 ЛИТЕРАТУРА:

1 А.А.Коршак. Нефтебазы и автозаправочные станции: учеб.пособие/ -Ростов н/Д : Феникс, 2015

- 2 А.И.Копусов - Долинин. Правила дорожного движения РФ. Официальный текст с комментариями и иллюстрациями. 2016
- 3 А.С.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб.пособие для студ.учрежденийсред.проф.образования / -М. : Издательский центр "Академия", 2015.
- 4 Арустамов Э.А. «Охрана труда», Москва, 2011
- 5 Безопасная эксплуатация автотранспортных средств и перевозка грузов, 2015
- 6 Безопасность труда при техническом обслуживании и ремонте автомобилей, 2015
- 7 В.В.Федосенко, Т.Г.Финогенова, В.П.Митронин. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. -М. : Издательский центр "Академия", 2014
- 8 В.П.Митронин, А.А.Агабаев. Контрольные материалы по предмету "Устройство автомобиля" : учеб.пособие для студ.учрежденийсред.проф.образования / -М. : Издательский центр "Академия", 2014
- 9 Власова В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник под ред. /6-е изд., стер. – М.: Издательский центр Академия, 2015
- 10 Волгин В.В. Автозаправка: справочник руководителя АЗС, АГЗС, ГНС, нефтебазы, 2015
- 11 ВППБ 01-01-94.Правила пожарной безопасности при эксплуатации предприятий нефтепродуктообеспечения, 2015
- 12 Г.Б.Грибовский, В.П.Митронин, Д.К.Останин Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. -М. : Издательский центр "Академия", 2015
- 13 Г.И.Гладов, А.М.Петренко. Устройство автомобиля: учеб.пособие для студ.учрежденийсред.проф.образования / -М. : Издательский центр "Академия",
- 14 Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. 5-е изд., испр. – М.: Издательский центр Академия, 2015
- 15 ГОСТ 12.1.005-88 ССБТ Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны, 2015
- 16 ГОСТ Р 50913-96 Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования, 2015
- 17 ГОСТ Р 51866-2002 Топлива моторные. Бензин неэтилированный. Технические условия, 2015
- 18 И.С.Туревский, В.Б.Соков, Ю.Н.Калинин. электрооборудование автомобилей.: учеб.пособие. - М.: ИД "ФОРУМ" : ИНФРА - М, 2015
- 19 ИМСО Автошкола МААШ. Модуль Основы безопасного управления транспортным средством, 2015
- 20 ИМСО Автошкола МААШ. Модуль Правила дорожного движения, 2015
- 21 Инструкция по охране труда при эксплуатации резервуарных парков на автозаправочных станциях
- 22 Катаенко Ю.К Электротехника: Учебное пособие. - М.: издательский дом «Машков и К, 2015
- 23 Кланица В.С. Охрана труда на автомобильном транспорте: учебное пособие. 3-е изд., перераб. – М.: Издательский центр Академия, 2015
- 24 Комплект обучающих инструкционных карт по курсу "Общеслесарные работы". А.М.Мокрецов, А.И.Елизаров. Практика слесарного дела. - М.: Машиностроение, 1989.
- 25 Копусов-Долинин А.И.ПДД РФ на 2016 г. с комментариями и иллюстрациями (со всеми последними изменениями), 2015
- 26 Кузнецов А.С.Альбом: Устройство, ремонт и техническое обслуживание двигателей (4-е изд., стер.) иллюстрированное учеб.пособие, 2014
- 27 Микрюков В.Ю. «Безопасность жизнедеятельности», Москва, 2011
- 28 Министерство транспорта РФ, департамент автомобильного транспорта. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Москва 1996

- 29 Московская О.И., Павлов Н.К., Рядовой А.Г., Серафонов М.В., Таран А.П., Ткачева Г.В. Водитель автотранспортных средств: практические основы профессиональной деятельности. – Ростов на Дону: издательство Феникс, 2015
- 30 Оказание первой помощи пострадавшим- к-т из 6 л. 450*600 мм, 2015
- 31 Петров С.В. Серия ЧП. Действия при дорожно-транспортных происшествиях, 2013
- 32 Пособие по безопасной работе на автозаправочных станциях. - М.: Изд-во «ЭНАС», 2007. -30 с: ил., 2015
- 33 ПОТ Р М-027–2003. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте, 2013
- 34 ПОТ Р О-112-001-95 Правила по технике безопасности и промышленной санитарии при эксплуатации нефтебаз и автозаправочных станций (АЗС), 2015
- 35 Правила безопасности при эксплуатации автомобильных заправочных станций сжиженного газа. ПБ 12-527-03. - М. : Научно - технический центр "Промышленная безопасность", 2012
- 36 Правила технической эксплуатации автозаправочных станций РД 153-39.2-080-03 Минэнерго РФ от 1 августа 2003 г. № 229. Введены в действия с 1 ноября 2003г.
- 37 Правила технической эксплуатации автозаправочных станций. Новосибирск: Сибирское университетское издательство, 2015
- 38 Проверка технического состояния автотранспортных средств- к-т из 5 л. 450*600 мм, 2015
- 39 РД 153-39.2-080-01 Правила технической эксплуатации автозаправочных станций (АЗС). Руководящий документ, 2015
- 40 РИ-002-2007г. Инструкция по общим правилам пожарной безопасности на автозаправочных станциях, 2015 РИ-005-2007г.
- 41 РИ-1-010-2008г. Инструкция по охране труда для электрослесаря автозаправочных станций
- 42 Сборник типовых инструкций по охране труда на автомобильном транспорте ТОИ Р-200-01-95 — ТОИ Р-200-23-95 , 2014
- 43 Стуканов В.А. Материаловедение: Учебное пособие В.А. Стуканов. - (Профессиональное образование), 2015
- 44 Техника безопасности при ремонте автомобилей- к-т из 5 л. 450*600 мм, 2015
- 45 Типовая инструкция № 1 по охране труда для водителей автомобилей. ТОИ Р-200-01-95, 2013
- 46 Туревский И.С. Автомобильные перевозки: учебное пособие. – Инфра-М.: издательство Форум, 2015
- 47 Туревский И.С. Охрана труда на автомобильном транспорте: Учебное пособие И.С. Туревский. - ил. - (Профессиональное образование)., (Гриф), 2015
- 48 Цагарели Д.В., Бондарь В.А., Зоря Е.И. Операции с нефтепродуктами: Автозаправочные станции - М.: издательство Паритет Граф, 2015
- 49 Цагарели Д.В., Бондарь В.А., Зоря Е.И. Технологическое оборудование автозаправочных станций (комплексов). - М.: издательство Паритет Граф, 2015
- 50 Электротехника: учебник, серия: Начальное профессиональное образование; под общ. ред. П.А. Бутырин. – М.: Издательский центр «Академия», 2015
- 51 Ю.Т. Чумаченко, А.И. Герасименко, Б.Б. Рассанов. Автослесарь. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей. учеб. пособие/ -Ростов н/Д : Феникс, 2014